



# SMILTENES NOVADA MOBILITĀTES PLĀNS GALA ZIŅOJUMA KOPSAVILKUMS

2021. GADA NOVEMBRIS



## 1. MOBILITĀTES PLĀNA IZSTRĀDES MĒRĶIS UN METODIKA

Smiltenes novads ir viens no Vidzemes reģioniem, kurš ATR rezultātā būtiski paplašināsies, iekļaujot arī pašreizējo Apes un Raunas novadu teritoriju. Līdz ar to sagaidāmas izmaiņas novada iedzīvotāju pārvietošanās paradumos, kas rada jaunus izaicinājumus pašvaldībai, uzņēmējiem un citām iesaistītajām pusēm.

Plāna izstrādes mērķis ir sagatavot stratēģiskās plānošanas dokumentu apvienotajam Smiltenes novadam, kas tiktu izmantots kā vadlīnijas mobilitātes pakalpojumu un ar to saistītās infrastruktūras attīstībai, lai apmierinātu iedzīvotāju un uzņēmēju mobilitātes vajadzības gan Smiltenes pilsētā, gan novada lauku teritorijās, tādējādi uzlabojot dzīves kvalitāti.

Mobilitātes Plāna izstrādei tiek izmantota ilgtspējīga urbānās mobilitātes plāna (angļu val. *Sustainable Urban Mobility Plan jeb SUMP*) pieeja. Saskaņā ar definīciju ilgtspējīgs urbānās mobilitātes plāns ir "stratēģisks plāns, kas izstrādāts, lai apmierinātu iedzīvotāju un uzņēmumu mobilitātes vajadzības pilsētās un to apkārtnē, lai panāktu labāku dzīves kvalitāti. Tas balstās uz esošo plānošanas praksi un ņem vērā integrācijas, līdzdalības un novērtēšanas principus".

Eiropas vadlīnijas SUMP izstrādei:

- Nodrošināt visiem iedzīvotājiem transporta iespējas, kas ļauj piekļūt galvenajiem galamērķiem un pakalpojumiem;
- Paaugstināt satiksmes drošību;
- Samazināt gaisa piesārņojumu un troksni, siltumnīcefekta gāzu emisijas un enerģijas patēriņu;
- Uzlabot pasažieru un kravu pārvadāšanas efektivitāti un rentabilitāti;
- Paaugstināt pilsētvides pievilcību un kvalitāti iedzīvotāju, ekonomikas un visas sabiedrības labā.

Mobilitātes Plāna izstrāde notiek četros posmos:

1. Mobilitātes problēmu identificēšana un vajadzību apzināšana;
2. Mobilitātes Plāna mērķu definēšana;
3. Mobilitātes attīstības scenārija izstrāde;
4. Pasākumu plāna izstrāde mērķu sasniegšanai.

## 2. MOBILITĀTES PROBLĒMU IDENTIFICĒŠANA UN VAJADZĪBU APZINĀŠANA

Mobilitātes problēmu identificēšanai un vajadzību apzināšanai tika veikta ne tikai statistisko datu analīze, bet arī speciāli novērojumi, tostarp apvienotā Smiltenes novada iedzīvotāju un uzņēmēju aptaujāšana<sup>1</sup>, kā arī Smiltenes pilsētas infrastruktūras klātienes apsekojums. Apkopotās informācijas analīzes rezultātā iegūti šādi secinājumi:

### 1. TABULA. SECINĀJUMI PAR PAŠREIZĒJO SITUĀCIJU MOBILITĀTES JOMĀ APVIENOTAJĀ SMILTENES NOVADĀ

Mobilitātes aspekti	Secinājumi
iedzīvotāju pārvietošanās paradumi	<p>Gan novadu teritorijās ārpus pilsētām, gan arī Smiltenes pilsētā galvenie iedzīvotāju ikdienas pārvietošanās veidi ir autotransports (59% aptaujāto) un pārvietošanās ar kājām.</p> <p>Sabiedriskā transporta loma ikdienas pārvietošanās vajadzību apmierināšanā nav liela, izņemot iedzīvotāju grupām, kurām nav pieejams privātais automobīlis un kuri nedodas uz darbu katru dienu.</p> <p>Lai nokļūtu skolā, skolēni visbiežāk iet kājām vai tiek nogādāti skolās ar privāto autotransportu. Vidusskolēni skolas autobusu izmanto ievērojami retāk nekā 1-9. klašu audzēkņi.</p> <p>Trešā daļa aptaujāto uzņēmumu sniedz atbalstu saviem darbiniekiem nokļūšanai darba vietā, piemēram, nodrošinot darbiniekiem dienesta transportlīdzekļi, organizējot kopēju transportu, vai arī sniedzot atbalstu citā veidā (atmaksā transporta izdevumus, piedāvā dienesta viesnīcu).</p> <p>Pagastu centri ir galvenie svārstmigrācijas galamērķi.</p>

<sup>1</sup> Laika posmā no 2021. gada 1. martam līdz 13. aprīlim tika veikta apvienotā Smiltenes novada iedzīvotāju un uzņēmumu aptaujāšana. Aptaujas ietvaros tika saņemtas atbildes no 671 iedzīvotāja un 61 uzņēmēja.

Mobilitātes aspekti	Secinājumi
	Lielākajā daļā novada pagastu ir apkaimes, kuru attālums līdz pagasta centram vai līdz tuvākajai autobusa pieturai pārsniedz 3 km.
Smiltenes kā novada administratīvā centra sasniedzamība	Lielākā daļa no pirmās nepieciešamības pakalpojumu sniegšanas vietām Smiltenes pilsētā atrodas tiešā autoostas tuvumā (ne vairāk kā 500 m attālumā). Smiltenes pilsētas lielāko darba devēju atrašanās vietas ir līdz 1,8 kilometru attālumā no Smiltenes pilsētas centra (autoostas). Smiltenes pilsēta ir sasniedzama no visiem pagastu centriem gan ar sabiedrisko transportu (izņemot Drustus), gan ar privātajiem transportlīdzekļiem. Lielākajā daļā maršrutu laiks, kas jāpavada ceļā ar sabiedrisko transportu, ir aptuveni vienāds vai tikai nedaudz pārsniedz laiku, kas nepieciešams nokļūšanai ar privāto automašīnu. Smiltenes pilsētas sasniedzamība pakalpojumu saņemšanai ir apmierinoša (izņemot no Drustiem), taču 7 no 13 sabiedriskā transporta savienojumu kursēšanas grafiki nav pieskaņoti nokļūšanai Smiltene uz darba laika sākumu (7:30 līdz 9:00) un nokļūšanai mājās pēc darba beigām (17:00-18:30).
Smiltenes pilsētas satiksmes infrastruktūra	Smiltenes pilsēta atrodas vairāku reģionālās nozīmes autoceļu krustpunktā, un tie krustojas pilsētas centrā. Smiltenes pilsētas centrālā daļa ir kompakta, tajā visi sabiedriski nozīmīgi objekti atrodas kājāmgājējam sasniedzamā attālumā, tomēr atsevišķas pilsētas daļas atrodas vairāk nekā 1,5 km attālumā no centra. Pilsētas maģistrālo ielu telpu var vērtēt kā šauru, jo ietves ir izvietotas tuvu brauktuvei, pa kuru ir intensīva kravas transporta kustība, kā arī satiksmes organizācija ir ar izteiktu prioritāti auto transportam (maz gājēju pāreju, velosipēdu ceļu). Lielākā autostāvvietu koncentrācija ir pilsētas centrā, kas nodrošina piekļuvi pakalpojumu sniegšanas un tirdzniecības vietām, kā arī autoostai.
Smiltenes novada autotransporta plūsma	Valsts galvenais autoceļš A2 šķērso visus trīs novadus un no tā, izmantojot reģionālās un vietējās nozīmes ceļus, ir iespējams sasniegt lielāko daļu novadu apdzīvoto vietu. Visintensīvākā satiksme ir uz reģionālajiem autoceļiem P18 un P27, kas veido savienojumus maršrutā Valmiera – Smiltene – Gulbene – Rēzekne. Lielākā daļa reģionālās nozīmes ceļu ir ar asfalta segumu, bet atsevišķi to posmi - ar grants segumu. Lielākās problēmas ar seguma kvalitāti iespējamas uz autoceļa P29, kurš savieno autoceļu A2, Drustu ciemu un Jaunpiebalgu (autoceļu P33). Noslogotākais vietējās nozīmes autoceļš ar grants segumu ir V187, kas veido savienojumu starp Raunu un Valmieru. Visintensīvāka auto satiksme Smiltenes pilsētā ir uz maģistrālās Atmodas ielas.

Avots: Plāna Autori

### 3. MOBILITĀTES BĀZES SCENĀRIJS

Mobilitātes bāzes scenārijam izdalāma mobilitātes pieprasījuma un mobilitātes piedāvājuma puse.

#### 3.1. MOBILITĀTES PIEPRASĪJUMA BĀZES SCENĀRIJS

Mobilitātes pieprasījuma bāzes scenārija mērķis ir identificēt vistīcāmākās mobilitātes vajadzību izmaiņas nākotnē. Šī informācija ļauj izstrādāt efektīvāku mobilitātes attīstības piedāvājumu.

#### 2. TABULA. KOPSAVILKUMS PAR MOBILITĀTES PIEPRASĪJUMA BĀZES SCENĀRIJA IZMAIŅU PROGNOZĒM APVIENOTAJĀ SMILTENES NOVADĀ

Mobilitātes pieprasījuma aspekti	Prognozētās pieprasījuma aspektu izmaiņas
Vispārīgās pieprasījuma un tā ģeogrāfiskās koncentrācijas izmaiņas	Mobilitātes pieprasījuma potenciālu rada apvienotā Smiltenes novada un Mobilitātes areāla iedzīvotāji un ekonomiskajā aktivitātē. Apvienotā Smiltenes novada iedzīvotāju skaits un to radītais mobilitātes pieprasījuma potenciāls līdz 2030. gadam turpinās samazināties, taču samazinājuma temps telpiskajā griezumā atšķirsies - pieaugs iedzīvotāju īpatsvars bijušajā Smiltenes novadā un apdzīvotajās vietās kopumā. Prognozējams, ka iedzīvotāju struktūrā līdz 2030. gadam par procentpunktu pieaugs virs-darbspējas vecuma iedzīvotāju īpatsvars ar tiem raksturīgajiem mobilitātes paradumiem. Lielākais īpatsvara samazinājums gaidāms nepilngadīgo iedzīvotāju vecuma grupā. Pieaugošu mobilitātes pieprasījumu varētu radīt pozitīvas prognozes par ekonomiskās aktivitātes intensitāti gan apvienotajā Smiltenes novadā, gan Mobilitātes areālā. Iekšējā saimnieciskā aktivitāte pieaugs samazinošā uzņēmumu skaita apstākļos. Strādājošo skaits paredzams pieaugs Smiltenes un Raunas novados, bet Apes novadā - samazināsies. Pieaugs to apvienotajā Smiltenes novadā dzīvojošo nodarbināto īpatsvars, kuru darbavieta atradīsies turpat novadā vai Mobilitātes areālā, taču darba

Mobilitātes pieprasījuma aspekti	Prognozētās pieprasījuma aspektu izmaiņas
	svārstmigrācija uz Rīgu un Pierīgu samazināsies. Ienākošā tūrisma plūsma visticamāk samazināsies tādā pašā tempā kā iedzīvotāju skaits.
Vieglā autotransporta izmantošanas preferences	Ekstrapolējot 2011.-2019. gada perioda novadā reģistrēto vieglo auto skaita un vieglo auto satiksmes intensitātes izmaiņu tendences, secināms, ka privātā autotransporta popularitāte turpinās pieaugt arī turpmāko desmitgadī. Novadā dzīvojošo strādājošo darbavietu ģeogrāfiskās struktūras izmaiņu tendences un autosatiksmes intensitātes izmaiņu tempa atšķirības uz apvienoto Smiltenes novadu šķēsojošajiem ceļiem liecina, ka visbūtiskākais autotransporta plūsmas intensitātes pieaugums sagaidāms uz reģionālajiem ceļiem, kuri savā starpā savieno novada centrus, kā arī novada centrus ar Mobilitātes areāla centriem. Piedziņas veida struktūrā radikālas pārmaiņas netiek prognozētas. Salīdzinoši straujš, taču absolūtā izteiksmē nenozīmīgs pieaugums gaidāms elektriskās piedziņas auto skaitā (no 0,04% līdz 0,15% no kopējā apvienotajā novadā reģistrētā vieglo auto parka).
Sabiedriskā transporta izmantošanas preferences	Pēdējo gadu dati par pārvadāto pasažieru skaita reģionālo maršrutu autobusus neliecina, ka arvien pieaugošajam automobilizācijas līmenim būtu viennozīmīga ietekme uz iedzīvotāju tieksmi izmantot privāto autotransportu sabiedriskā transporta vietā. Tiek prognozēts, ka pārvadāto pasažieru skaits samazināsies lielākoties vien demogrāfisko tendenču iespaidā. Straujāku pasažieru skaita samazinājums varētu ierosināt ilgstoši neatrisināta epidemioloģiskā situācija valstī, kas veicinās iedzīvotāju pārvietošanos ar epidemioloģiskām prasībām neapgrūtināto privāto autotransportu.
Mikromobilitātes transportlīdzekļu izmantošanas preferences	Sagaidāmais apdzīvotās vietās dzīvojošo apvienotā Smiltenes novada iedzīvotāju īpatsvara pieaugums nozīmē arī pieaugošu mikromobilitātes nozīmību pārvietošanās vajadzību apmierināšanai pašvaldībā. Vislielākais apdzīvotās vietās dzīvojošo īpatsvara pieaugums sagaidāms bijušā Smiltenes novada apdzīvotajās vietās (izņemot Bilskas, Variņu, Silvas un Blomes ciemu), tāpēc tur mikromobilitātes vajadzības jāapmierina primārā kārtā. Pašvaldības pasīvās mikromobilitātes rīcībpolitikas scenārijā paredzams, ka ārējo apstākļu iespaidā apvienotā Smiltenes novadā pieaugs velotransporta un sevišķi skrejriteņu nozīme sabiedrības ikdienišķo pārvietošanās vajadzību apmierināšanai. Vienlaikus līdz ar mikromobilitātes transportlīdzekļu izmantošanas izplatību, saasināsies kājāmgājēju neapmierinātība ar mikromobilitātes satiksmes radītajiem traucējumiem uz nepielāgotās ietvju infrastruktūras.
Kopējais pieprasījums pēc kravas autotransporta pārvadājumiem	Mobilitātes plāna autoru vērtējumā turpmāko kravas auto satiksmes apjomu apvienotajā Smiltenes novadā noteiks strukturālās tautsaimniecības izmaiņas pašā novadā un Mobilitātes areālā, proti, no smagā autotransporta atkarīgo nozaru izlaides stagnācija vai pat samazināšanās. Šo strukturālo pārmaiņu slāpējošo ietekmi uz kravas auto satiksmi noteiktā apmērā kompensēs vispārējās saimnieciskās darbības intensificēšanās (smagais transports nepieciešams arī vairāku pakalpojumu sektora nozaru darbības nodrošināšanai) un augošais ar autotransportu pārvadāto preču tranzīts starp Latviju un Igauniju. Līdz ar to prognozējams, ka kravas auto satiksmes intensitāte uz apvienotā Smiltenes novada ceļiem pieaugs, taču mazāk nekā līdzšinējā desmitgadē.

Avots: Plāna Autori

### 3.2. MOBILITĀTES PIEDĀVĀJUMA BĀZES SCENĀRIJS

Mobilitātes piedāvājuma bāzes scenārijā ir iekļauti šobrīd identificētie un novadu plānošanas dokumentos iekļautie mobilitātes veicināšanas pasākumi (projekti). Visos trīs apvienotajā Smiltenes novadā ietilpstošajos novados (Smiltenes, Apes un Raunas) šobrīd ir spēkā esošas attīstības programmas, kuru sastāvā ir iekļauti arī investīciju plāni. Plāna Autori veica šo investīciju plānu analīzi no tajos iekļauto mobilitātes projektu viedokļa un apzināja šo projektu īstenošanas statusu uz 2021. gada jūniju. Pārskatu par investīciju plānos iekļauto mobilitātes projektu realizācijas gaitu skatīt zemāk 3. tabulā:

3. TABULA. MOBILITĀTES PROJEKTU SKAITS UN ĪSTENOŠANAS STATUSS APVIENOTAJĀ SMILTENES NOVADĀ

Novads	Mobilitātes projekti kopā		Tai skaitā pabeigti			Tai skaitā īstenošanas procesā			Tai skaitā aktuāli		
	Skaits	Izmaksas (milj. EUR)	Skaits	Izmaksas (milj. EUR)	Izmaksas (% no visiem)	Skaits	Izmaksas (milj. EUR)	Izmaksas (% no visiem)	Skaits	Izmaksas (milj. EUR)	Izmaksas (% no visiem)
Apes novads	5	1,1	3	0,2	18%	2	0,9	82%	0	0	0%
Raunas novads	9	5,2	3	0,5	10%	1	0,6	12%	5	4,1	78%
Smiltenes novads	22	4,7	4	1,9	40%	3	0,4	9%	13	2,4	51%

Novads	Mobilitātes projekti kopā		Tai skaitā pabeigti			Tai skaitā īstenošanas procesā			Tai skaitā aktuāli		
	Skaitis	Izmaksas (milj. EUR)	Skaitis	Izmaksas (milj. EUR)	Izmaksas (% no visiem)	Skaitis	Izmaksas (milj. EUR)	Izmaksas (% no visiem)	Skaitis	Izmaksas (milj. EUR)	Izmaksas (% no visiem)
Kopā	36	11,0	10	2,6	24%	6	1,9	17%	18	6,5	59%

Avots: Plāna Autori

#### 4. MOBILITĀTES ATTĪSTĪBAS SCENĀRIJS

Balstoties uz mobilitātes bāzes scenārija prognozēm un SUMP vadlīnijām, definēti šādi Mobilitātes plāna mērķi, tiem pakārtotie uzdevumi un uzraudzības mērķa rādītāji:

4. TABULA. MOBILITĀTES ATTĪSTĪBAS SCENĀRIJU VEIDOJOŠIE MOBILITĀTES PLĀNA MĒRĶU, UZDEVUMI UN UZRAUDZĪBAS RĀDĪTĀJI

Mobilitātes Plāna mērķi	Mobilitātes Plāna uzdevumi	Uzraudzības mērķa rādītāji
MPM 1. Nodrošināt ekonomiski efektīvāku mobilitāti	MPU 1.1. Uzlabot valsts un pašvaldību autoceļu un ielu infrastruktūru	Aptaujāto iedzīvotāju īpatsvars, kurus apmierina apvienotā Smiltenes novada autoceļu un ielu brauktuvju infrastruktūra
	MPU 1.2. Nodrošināt efektīvāku satiksmes organizāciju	Aptaujāto uzņēmēju īpatsvars, kurus apmierina apvienotā Smiltenes novada autoceļu un ielu brauktuvju infrastruktūra
	MPU 1.3. Nodrošināt autostāvvietu infrastruktūras attīstību apdzīvotās vietās	
MPM 2. Panākt visiem satiksmes dalībniekiem drošāku mobilitāti	MPU 2.1. Uzlabot satiksmes drošību uz valsts un pašvaldību autoceļiem un ielām visiem satiksmes dalībniekiem	Apvienotajā Smiltenes novadā pēdējo trīs gadu vidējais CSNg cietušo skaits uz 1 000 novada iedzīvotājiem
	MPU 2.2. Uzlabot gājēju satiksmes drošību	
	MPU 2.3. Uzlabot velo satiksmes drošību	
	MPU 2.4. Paplašināt esošo ielu un autoceļu apgaismojuma infrastruktūru	
MPM 3. Attīstīt sociāli un teritoriāli iekļaujošāku mobilitāti	MPU 3.1. Paaugstināt regulāro sabiedriskā transporta pakalpojumu pieejamību un efektivitāti	Apvienotajā Smiltenes novadā gada laikā apkalpoto pasažieru skaits reģionālo maršrutu autobusos, rēķinot uz vienu novada iedzīvotāju
	MPU 3.2. Nodrošināt pieprasījumam atbilstošu sabiedriskā transporta pieejamību masu pasākumu apmeklēšanai	
	MPU 3.3. Pilnveidot skolēnu pārvadājumus	
	MPU 3.4. Attīstīt pakalpojuma "Transports pēc pieprasījuma" pieejamību lauku teritorijās	Aptaujāto iedzīvotāju īpatsvars, kurus apmierina sabiedriskā transporta, tai skaitā skolēnu transporta, pakalpojumi
	MPU 3.5. Izmantot IT risinājumus sabiedriskā transporta pakalpojumu konkurētspējas veicināšanai	
	MPU 3.6. Attīstīt koplietošanas transporta pakalpojumu piedāvājumu	Aptaujāto uzņēmēju īpatsvars, kurus apmierina darbaspēka mobilitāte
	MPU 3.7. Attīstīt mobilo pakalpojumu pieejamību (bibliotēkas, veselības aprūpes, pasta u.c. pakalpojumi)	
	MPU 3.8. Pilnveidot darbaspēka mobilitāti, kam nav pieejams privātais auto	
MPM 4. Nostiprināt pilsētvidei draudzīgākus mobilitātes paradumus	MPU 4.1. Samazināt autotransporta satiksmes traucējošo ietekmi uz mikromobilitāti un pilsētvidi kopumā	Slāpekļa dioksīda (NO <sub>2</sub> ) vidējais gada koncentrācijas līmenis gaisā Smiltenes pilsētā
	MPU 4.2. Attīstīt gājējiem un mikromobilitātes transportlīdzekļiem ērtu pārvietošanās infrastruktūru	Cieto daļiņu (PM <sub>10</sub> /PM <sub>2,5</sub> ) vidējais gada koncentrācijas līmenis gaisā Smiltenes pilsētā
	MPU 4.3. Attīstīt pilsētvidei draudzīgu mikromobilitātes pakalpojumu piedāvājumu	Smiltēnē dzīvojošo respondentu īpatsvars, kas ikdienas vajadzībām gada siltajā sezonā visbiežāk pārvietojas ar kājām, velosipēdu vai citu mikromobilitātes transportlīdzekli

Mobilitātes Plāna mērķi	Mobilitātes Plāna uzdevumi	Uzraudzības mērķa rādītāji
	MPU 4.4. Izveidot elektrozlādes infrastruktūru apdzīvotās vietās	Apvienotajā Smiltenes novadā reģistrēto auto ar elektrisko piedziņu īpatsvars no kopējā reģistrēto vieglo auto skaita novadā
	MPU 4.5. Informēt sabiedrību par videi draudzīgu un iedzīvotājiem veselīgu transporta veidu izvēli	
MPM 5. Pilnvērtīgāk realizēt sabiedrības līdzdalības un institucionālās sadarbības potenciālu	MPU 5.1. Uzlabot pašvaldības institucionālo struktūru efektīvākai infrastruktūras uzturēšanas uzraudzībai	Aptaujāto novada iedzīvotāju īpatsvars, kurus apmierina līdzdalības iespējas pašvaldības darbā
	MPU 5.2. Iesaistīt uzņēmējus, iedzīvotājus un iedzīvotāju biedrības transporta infrastruktūras uzturēšanas pilnveidošanā	
	MPU 5.3. Veicināt vietējo iedzīvotāju līdzdalību mobilitātes attīstības plānošanā	
	MPU 5.4. Attīstīt sadarbību ar publisko un privāto autoceļu uzturētājiem (informācija, iepirkumu organizēšana, finansēšana)	Aptaujāto novada uzņēmēju īpatsvars, kurus apmierina sadarbība ar pašvaldību
	MPU 5.5. Veicināt pašvaldības sadarbību ar nevalstiskajām organizācijām ES centralizēto programmu un citu ES atbalsta instrumentu finansējuma piesaistei inovatīvu mobilitātes risinājumu ieviešanai Smiltenes novadā	
	MPU 5.6. Izveidot Smiltenes novada transporta informācijas sistēmu	
	MPU 5.7. Uzlabot sadarbību ar apkārtējiem novadiem, reģiona administrāciju un valsts institūcijām	

Avots: Plāna Autori

## 5. MOBILITĀTES PLĀNA PASĀKUMI

Papildus apvienotā Smiltenes novada patstāvīgi iepļānotajiem transporta sistēmas attīstības pasākumiem, Mobilitātes plāna autori piedāvā tos papildināt ar jauniem pasākumiem satiksmes drošības, autosatiksmes efektivitātes, kā arī velobraucēju un gājēju pārvietošanās ērtību uzlabošanai.

### 5. TABULA. MOBILITĀTES PLĀNA AUTORU IETEIKTIE PASĀKUMI MOBILITĀTES JOMAS PILNVEIDEI

Mobilitātes jomas	Ieteikumi mobilitātes jomas pilnveidei
Visu satiksmes dalībnieku drošība	<p>Autoceļu un ielu pārbūves ietvaros pielāgot infrastruktūras ģeometriju atbilstoša plūsmu apjomam, sastāvam un projektētajam ātrumam.</p> <p>Ielu, ceļu būvdarbu ietvaros nodrošināt krustojumu pārbūvi atbilstoši Latvijas valsts standartu prasībām.</p> <p>Uzturēt brauktuvju segumu atbilstoši gadalaika laikapstākļiem.</p> <p>Aprīkot autoceļus, ielas ar apgaismojumu, barjerām, ceļa zīmēm, signālstabiņiem.</p> <p>Pilnveidot sabiedriskā transporta kursēšanas maršrutu Smiltenes autoostas apkārtnē, pilnveidot satiksmes organizāciju apdzīvoto vietu centru plašajos laukumos, konkretizējot satiksmes dalībnieku kustības trajektorijas, paplašinot ietves un organizējot autostāvvietas.</p> <p>Dzīvojamu zonu piebraucamajās ielās iestrādāt autoplūsmu mierinošos infrastruktūras risinājumus, kā arī apdzīvotu vietu centra daļās ieviest pazemināta ātruma (30 km/h) zonas. Šie vienlaicīgi ir uzskatāmi arī kā velosatiksmi un gājēju satiksmi veicinošie pasākumi.</p>
Autosatiksmes efektivitāte	<p>Prioritāra brauktuvju seguma pilnveidošana autotransporta efektivitātes paaugstināšanai apvienotajā Smiltenes novadā būtu īstenojama šādos autoceļu posmos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Valsts reģionālā autoceļa P28 posmā starp Raunas apvedceļu un Raunas ciemu, kur šobrīd ir grants segums;</li> <li>▪ Valsts vietējā autoceļa V187 posmā Valmiera – Rauna, kurš veidotu tiešu Raunas savienojumu ar Valmieru;</li> <li>▪ Valsts galvenā autoceļa A2 posmus, kur līdz šim nav veikta seguma atjaunošana (t.s. pievienojumu, mezglu pārbūves, lai tās atbilstu Latvijas Valsts standartiem un plānotajām transporta plūsmām).</li> </ul>
Velobraucēju/ skrejriteņu lietotāju ērtības	<p>Velotīkla attīstību pašreizējā attīstības posmā fokusēt uz izglītojošo iestāžu sasniedzamību. Attiecīgi pasākumos būtu jāparedz velosipēdu novietņu kapacitātes palielināšanu šajos galamērķos. Tāpat rekomendējams Apes novada attīstības programmā iekļautu investīciju projektu par veloinfrastruktūras attīstību gar valsts autoceļu P19, savienojot valsts galveno autoceļu A2 ar Apes pilsētas centru, gar Pasta ielu turpināt līdz Apes vidusskolai.</p> <p>Priekšlikums Smiltenes autoostā izveidot elektrisko transportlīdzekļu (elektrisko skrejriteņu, velosipēdu un citu) nomas punktu.</p> <p>Ieteicams sinhronizēt velotransporta attīstības plānus starp dažādiem attīstības plānošanas dokumentiem (investīciju plānu/attīstības programmu un teritorijas plānojumu).</p>

	Tiek rekomendēts plānošanas dokumentos konkretizēt veloinfrastruktūras objektu formas.
Gājēju ērtības	Līdzīgi kā ar velo satiksmi ir rekomendējams izvirzīt kā prioritāti drošu un ērtu skolas sasniedzamību skolēniem vismaz 1,5 km attālumā ap izglītības iestādi. Lai gājēju ērtības tiktu uzlabotas ilgtermiņā, gājēju ietves tiek rekomendēts veidot vienā līmenī vietās, kur tās krustojas ar citu transportlīdzekļu trajektorijām. Rekomendējams saglabāt ietves nepārtrauktību nobrauktuvēs uz īpašumiem, piebraucamajiem ceļiem vai uz mazām E kategorijas ielām.

Avots: Plāna Autori

## 6. MOBILITĀTES PLĀNA PASĀKUMU

Apzinoties finanšu resursu nepietiekamību visu Mobilitātes plānā ietverto pasākumu īstenošanai līdz 2030. gadam, Mobilitātes plāna autori izstrādājuši prioritāro pasākumu noteikšanas kritēriju ietvaru. Zemāk 6. tabulā sniegts ieskats izvērtēšanas ietvara struktūrā:

6.TABULA. MOBILITĀTES PLĀNA PASĀKUMU KRITĒRIJU APRAKSTS

Kritērijs	Kritērija skaidrojums	Sagaidāmais rezultāts	Statistiskais svars (%)	Punktu skala (3 = augstākais vērtējums)
1. Ilgtspēja (mobilitātes pakalpojuma pieprasījums)	Sociāli ekonomiskās attīstības prognožu ietekme uz iedzīvotāju un uzņēmumu mobilitāti laika posmā līdz 2030. gadam kontekstā ar analizējamo pasākumu	3 – pieprasījums pieaug 2 – neitrāla ietekme uz pieprasījumu 1 – pieprasījums samazinās	12,5	3 2 1
2. Efektīva mobilitāte	Vidējais kravu un pasažieru pārvietošanās laiks galapunkta sasniedzamībai, transportlīdzekļu nolietojums un ekspluatācijas izmaksas	3 – efektivitāte uzlabojas 2 – neitrāla ietekme uz sasniedzamību 1 – efektivitāte samazinās	12,5	3 2 1
3. Sociālās atstumtības mazināšana	Mobilitātes pakalpojumu pieejamība visiem apvienotā Smiltenes novada iedzīvotājiem neatkarībā no to dzīvesvietas ieņēmumiem, veselības un vecuma ierobežojumiem	3 – pakalpojums kļūst sociāli pieejams 2 – neitrāla ietekme uz pakalpojuma sociālo pieejamību 1 – pakalpojums nekļūst sociāli pieejams	12,5	3 2 1
4. Piekļuve darba vietām un pakalpojumiem Smiltenes pilsētā	Iedzīvotāju ikdienas pakalpojumu pieejamība Smiltenes pilsētā mobilitātes pasākumu īstenošanas rezultātā	3 – ikdienas pakalpojumi kļūst vairāk pieejami 2 – neitrāla ietekme uz ikdienas pakalpojumu pieejamību 1 – ikdienas pakalpojumu kļūst mazāk pieejami	12,5	3 2 1
5. Satiksmes drošība	Īstenoto mobilitātes pasākumu rezultātā tiek uzlabota satiksmes drošība, samazinot CSNg skaitu	3 – satiksmes drošība uzlabojas 2 – neitrāla ietekme uz satiksmes drošību 1 – satiksmes drošība pasliktinās	12,5	3 2 1
6. Draudzīgums videi	Ietekme uz troksni. Ietekme uz gaisa kvalitāti. Ietekme uz ainavu/kultūrvidi.	3 – negatīvā ietekme samazinās 2 – neitrāla ietekme uz vides draudzīgumu 1 – negatīvā ietekme pieaug	12,5	3 2 1
7. Ietekme uz citu tautsaimniecības nozaru attīstību	Ietekme uz citu tautsaimniecības nozaru attīstību (jaunu darba vietu radīšana apvienotajā novadā apstrādes rūpniecības un pakalpojumu nozarēs, tūrisma veicināšana). Kravu pārvadātāju, t.sk. preču piegādātāju kravu plūsmas optimizācija.	3 – pozitīva ietekme uz citām tautsaimniecības nozarēm 2 – neitrāla ietekme uz citām tautsaimniecības nozarēm 1 – negatīva ietekme uz citām tautsaimniecības nozarēm	12,5	3 2 1

Kritērijs	Kritērija skaidrojums	Sagaidāmais rezultāts	Statistiskais svars (%)	Punktu skala (3 = augstākais vērtējums)
8. Saistība ar citu nozaru infrastruktūras projektiem	Pasākuma īstenošanas iespējamība neatkarīgi no citiem projektiem. Piemēram, ielu seguma atjaunošanu parasti veic kopā ar inženiertīklu rekonstrukciju.	3 – pasākuma īstenošana iespējama neatkarīgi 2 – pasākumu ir iespējams īstenot vienlaikus ar citiem projektiem 1 – pasākumu ir iespējams īstenot tikai pēc citu projektu īstenošanas	12,5	3 2 1
<b>PUNKTU SKAITS</b>			<b>100</b>	

Avots: Plāna Autori